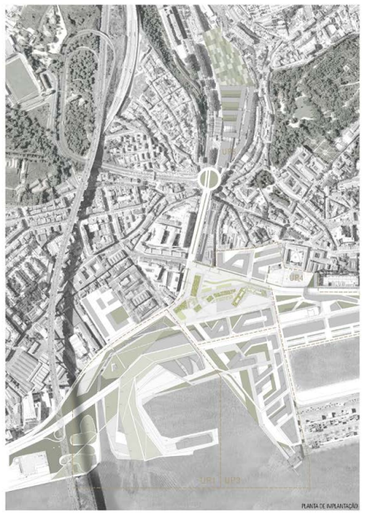
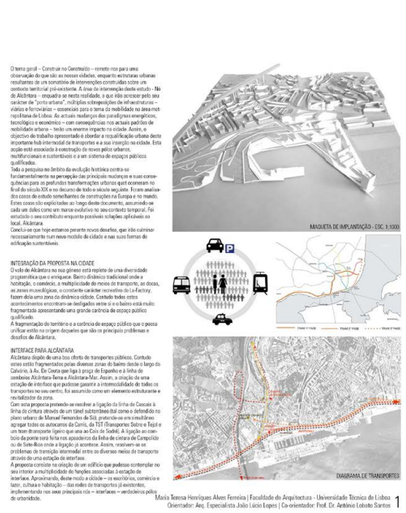
CONSTRUIR NO CONSTRUÍDO - NÓ DE ALCÂNTARA. NOVOS PÓLOS DE URBANIDADE MULTIFUNCIONAIS E SUSTENTÁVEIS.

Teresa Ferreira - Finalista I Nominee
João Lúcio Lopes - Orientador I Tutor

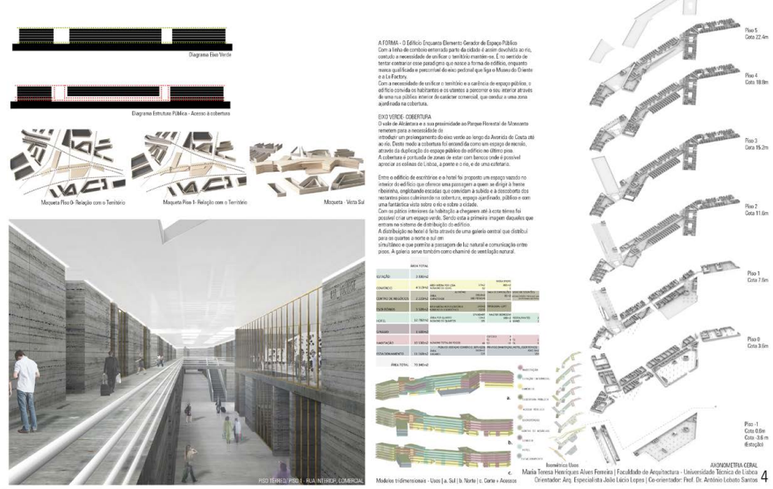




Construir No Construído: Nó de Alcântara NOVOS PÓLOS DE URBANIDADE MULTIFUNCIONAIS E SUSTENTÁVEIS

Construir No Construído: Nó de Alcântara NOVOS PÓLOS DE URBANIDADE MULTIFUNCIONAIS E SUSTENTÁVEIS

Construir No Construído: Nó de Alcântara NOVOS PÓLOS DE URBANIDADE MULTIFUNCIONAIS E SUSTENTÁVEIS



O tema geral – Construir no Construído – remete-nos para uma observação do que são as nossas cidades, enquanto estruturas urbanas resultantes de um somatório de intervenções construídas sobre um contexto territorial pré-existente.

A área de intervenção deste estudo - Nó de Alcântara – enquadra-se nesta realidade, a que irão acrescer pelo seu carácter de "porta urbana", múltiplas sobreposições de infraestruturas – viárias e ferroviárias – essenciais para o tema da mobilidade na área metropolitana de Lisboa.

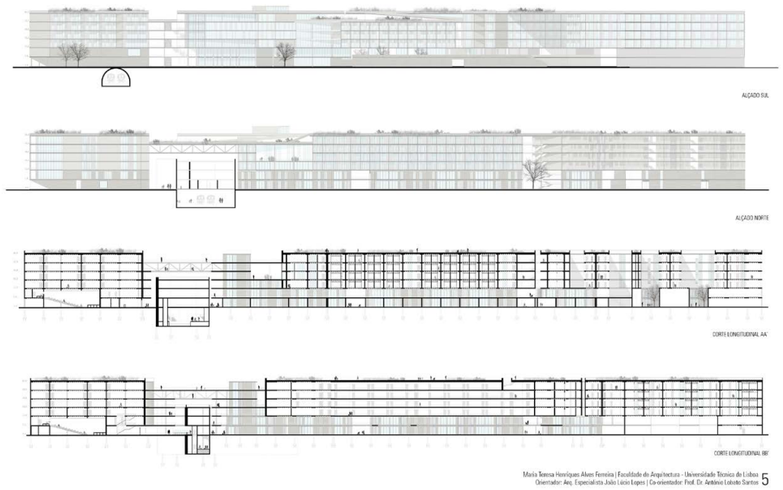
As actuais mudanças dos paradigmas energético, tecnológico e económico – com consequências nos actuais padrões de mobilidade urbana – terão um enorme impacto na cidade. Assim, o objectivo do trabalho apresentado é o de propor a requalificação urbana deste importante hub intermodal de transportes e a sua inserção na cidade. Esta acção está associada à construção de novos pólos urbanos, multifuncionais e sustentáveis e a um sistema de espaços públicos qualificados.

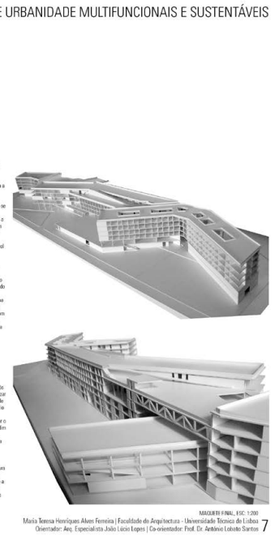
Toda a pesquisa no âmbito da evolução histórica, centram-se fundamentalmente na percepção das principais mudanças e suas consequências para as profundas transformações urbanas que ocorreram no final do século XIX e no decurso de todo o século seguinte.

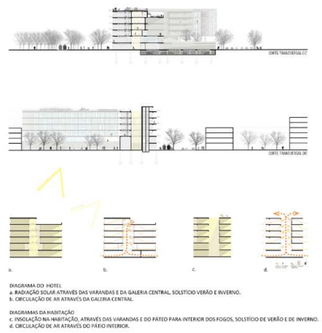
Foram analisados casos de estudo semelhantes de construções na Europa e no mundo. Estes modelos são explicitados ao longo deste documento, assumindo-se cada um deles como um marco evolutivo no seu contexto temporal. Foi estudado o seu contributo para possíveis soluções aplicáveis ao local, Alcântara.

Conclui-se que hoje estamos perante novos desafios, que irão culminar necessariamente num novo modelo de cidade e nas suas formas de edificação sustentáveis.

CONSTRUIR NO CONSTRUÍDO - NÓ DE ALCÂNTARA. NOVOS PÓLOS DE URBANIDADE MULTIFUNCIONAIS E SUSTENTÁVEIS.







PISO 4 - PERSPECTIVA SOBRE A CIDADE

The main theme – Build in the Built – takes us for an observation of what are our cities, while urban structures resulting from a sum of constructed interventions on a territorial pre-existent context.

The intervention area of this study – Nó de Alcântara – fits on this reality, where multiple overlaps of infrastructures will add for their character of urban gate – road and railroad – essentials for the mobility in the metropolitan area of Lisbon.

The actual changes of the energetic, technologic and economic paradigms – with consequences on the actual urban mobility patterns – will have an enormous impact on the city. Therefore, the objective of the present thesis is to propose the urban requalification of this important hub intermodal of transports and its insertion on the city.

This action is associated to the construction of new urban poles, multifunctional and sustainable, and to a system of qualified public spaces.

All the research on the scope of historic evolution is fundamentally centered on the perception of the main changes and the consequences that can take to the deep urban transformations that occurred on the final of the XIX century and on the next century.

There were analyzed similar case studies in Europe and over the world. These models will be explicit along this document, assuming each one as an evolutionary mark in its temporal context. It was studied their contribution for possible solutions built applicable for a place, Alcântara.

It follows that today we are before new challenges that will culminate necessarily in a new city model and on its forms of sustainable building.